

2^e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase d.d. 4 april 2022

Versie 2.0

Europese openbare procedure

Aanleg rotonde en infrastructuur N631 t.b.v.
spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout
van Hm 1.450 – km 2.280

Behorend bij:

Contract nr. 631.12.01.RE

Provincie Noord-Brabant
Brabantlaan 1
5216 TV 's-Hertogenbosch
Tel (073) 681 22 52

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	3
2	Opmerkingen van de Aanbesteder.....	4
3	Beantwoording van vragen	5
4	Overzicht vervallen, gewijzigde en toegevoegde eisen.....	13
4.1	RAW-bestek 31.12.01.RE:	13
4.1.1	Deel 1 - Algemeen.....	13
4.1.2	Deel 2.1 – Algemene gegevens	13
4.1.3	Deel 2.2 – Nadere beschrijving.....	13
4.1.4	Deel 3 - Bepalingen.....	13
4.1.5	Inschrijvingsstaat.....	13
5	Bijlagen bij de 2e Nota van Inlichtingen	14
5.1	Wijzigingen.....	14
5.2	Bijlagen	21

1 Inleiding

Deze 2^e Nota van Inlichtingen maakt onderdeel uit van de aanbestedingsprocedure voor de Aanleg rotonde en infrastructuur N631 t.b.v. spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280.

Hoofdstuk 2 beschrijft de opmerkingen van de Aanbesteder en welke wijzigingen deze door wil voeren door voortschrijdend inzicht.

Hoofdstuk 3 beschrijft de beantwoording van door Ondernemers (potentiële inschrijvers) gestelde vragen en ambtshalve wijzigingen.

Hoofdstuk 4 geeft een samenvatting van de vervallen, gewijzigde en toegevoegde eisen t.g.v. deze nota van inlichtingen.

Hoofdstuk 5 toont de gewijzigde en toegevoegde eisen.

2 Opmerkingen van de Aanbesteder

nr.	Onderdeel	Paragraaf / kenmerk/ Eisnummer	Pagina	Mededeling
A	RSX			Bij deze 2 ^e Nota van inlichtingen is het rsx-bestand met versie 2.2, ter informatie, bijgevoegd. In deze versie zijn de vervallen-, gewijzigde- en toegevoegde besteksposten verwerkt.
B	Beantwoording vraag 29 uit de 1e Nota van inlichtingen	Bestek 06 Depots, blz 16	16	De aannemer dient er van uit te gaan dat er geen toegangsregeling van toepassing is binnen de reguliere werktijden.

3 Beantwoording van vragen

In onderstaand tabel zijn de schriftelijk gestelde vragen opgenomen en beantwoord. Alle vragen van gegadigden zijn opgenomen en apart beantwoord.

Het intern referentienummer is een intern traceerbaar volgnummer (indien van toepassing).

Volg nr.	Intern ref.nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
1	Inhoud	Leidraad 4.4.4	- De kwalitatieve documenten dienen: a. Uitsluitend tekst te bevatten (dus geen logo's, figuren of plaatjes). Om afwegingen te laten zien aan aanbesteder is het voor ons gewenst om dit met tabellen in de kwalitatieve documenten te tonen. Dit komt de leesbaarheid ten goede. Onze vraag: zijn tabellen in kwalitatieve documenten toegestaan?	Ja, dat is toegestaan. Tabellen worden gezien als tekst.
2	Inhoud	Leidraad 3.1.1	In de tabel met de 6 onderwerpen staat bij punt 4: “....” om verkeersveiligheid te waarborgen en overlast te beperken. Kan de aanbesteder aangeven welke van onderstaande er wordt bedoeld met overlast? - Gaat dit om: doorstroming, bereikbaarheid, veiligheid? = weggebruikers en een deel omgeving. - Gaat deze overlast over: geluid, stank, trillingen, stof, zicht, etc. = omgeving	De term 'overlast' is gekoppeld aan de weggebruikers én de omgeving. De weggebruikers in verband met de doorstroming, zicht en (verkeers)veiligheid; de omgeving in verband met de bereikbaarheid en veiligheid, maar ook stof en trillingen. In de vraag beschreven overige onderdelen (geluid) worden door bestekseisen (in deel 3 van het bestek) ondervangen.
3	Inhoud	1e Nvl	In de meegestuurde documenten zijn meerdere tekeningen meegestuurd die een foutmelding geven bij openen. Dit is omdat deze bestanden een bestandsgrootte hebben van 0kb. Kan de aanbestedende dienst de juiste tekeningen aanleveren via een nieuw ZIP bestand?	De bestanden zonder foutmeldingen zijn inmiddels op 22 maart 2022 gepubliceerd via een nieuw ZIP bestand.
4	Inhoud	Bestekpost 101	Bij bestekpost 101220 wordt een hoeveelheid benoemd van 276 are, de bijgevoegde risicoanalyse in bijlage 20 komt qua gebied niet overeen met de benoemde hoeveelheid. Kan de aanbestedende dienst de hoeveelheid in bestekpost 101220 aanpassen naar de juiste hoeveelheid of de risicoanalyse aanpassen?	De in de besteksposten aangegeven hoeveelheden zijn correct. De opdrachtgever wil hierbij aansluiten op toekomstige werkzaamheden zoals het aanplanten van bosplantsoen (in 2023-2024).
5	Inhoud	Bestekpost 313 Aanbrengen	In bestek staat aangegeven dat voor de kolkaansluitingen in deze post PE buizen gebruikt moeten worden. Volgens de leverancier is het niet mogelijk om voor	Bestekspostnrs. 313010 t/m 313050 zijn aangepast. PE is gewijzigd in PP.

Volg nr.	Intern ref.nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
		kolkaansluitl eidingen	post 313xxx PE buizen te gebruiken, gewoonlijk wordt hiervoor PVC of PP gebruikt. Kan de aanbestedende dienst aangeven of ander materiaal is toegestaan?	Voor de specifieke inhoud wordt verwezen naar de gewijzigde posten in de bijlage van deze nota van inlichtingen.
6	Contract	Inschrijvingsl eidraad - Bijlage 14 Referentie CO2-Footprint	Kan aanbesteder de exacte CO2 referentiewaarde aangeven voor het berekenen van het EMVI criterium Duurzaamheid (CO2 uitstoot)? Is dit 3.313.148 kg of 3.456.489kg ?	"De CO2 referentiewaarde voor perceel 1 (dit bestek) is 1.567.257 kg CO2-eq. Zie ook de aanpassing bij vraag 19 en 20."
7	Contract	Bijlage 19.01 Notitie eisen en uitgangspunten CO2-footprints realisatiefase v20190207	Kan OG bevestigen dat wanneer alleen de levensfase A1-A3 projectspecifiek wordt gemaakt middels een geverifieerde EPD (volgens Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken / versie 1.0 (juli 2020)) en de overige levensfases uit DuboCalc worden gebruikt dit niet nogmaals door een erkende onafhankelijke verificateur getoetst dient te worden?	Ja, dat kunnen we bevestigen. Verificatie dient plaats te vinden conform de vigerende bepalingmethode Milieuprestatie gebouwen en gww-werken en het SBK Toetsingsprotocol.
8	Contract	Bijlage 19.01 Notitie eisen en uitgangspunten CO2-footprints realisatiefase v20190207	Uit Bijlage 19.01 Notitie eisen en uitgangspunten CO2-footprints realisatiefase v20190207 is niet duidelijk wat de vigerende versie van NMD en Ecoinvent is. Uit het antwoord op vraag 34 van NVI nr. 1 is nog steeds onduidelijk welke exacte versie van NMD en Ecoinvent wordt bedoeld. De databases worden namelijk regelmatig geupdate, zo ook nu in Maart er weer een nieuwe versie van NMD beschikbaar komt. Het is belangrijk dat alle inschrijvers met dezelfde versie rekenen om zo level playing field te creëren. Voorstel: het gebruik van NMD versie 3.2 en Ecoinvent 3.5. Kan opdrachtgever hiermee akkoord gaan? Zo niet, kan opdrachtgever de exacte versie van NMD en Ecoinvent aangeven om level playing field te creëren?	Nee. Sinds NMD versie 3.0 zijn dagelijkse updates aan de NMD mogelijk. Inschrijvers dienen gebruik te maken van de NMD d.d. 18-2-2022 en Ecoinvent 3.6.
9	Contract	Bijlage 14.I-Rapportage projectenoverzicht beknopt	De hoeveelheden uit Bijlage 14.I-Rapportage projectenoverzicht beknopt komen niet overeen met de hoeveelheden in de besteksposten. Als voorbeeld: De barriër heeft een lengte van 630m in Bijlage 14.I-Rapportage projectenoverzicht beknopt, conform bestek dient er 245m1 geplaatst te worden. Welke hoeveelheden dienen we aan te houden voor de CO2 berekening?	De aannemer dient zelf de berekening uitvoeren te voeren o.b.v. het bestek, Bijlage 14.I is ter illustratie meegestuurd. Hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.
10	Contract	Bijlage 14.I-Rapportage projectenoverzicht beknopt	Kan OG bevestigen wanneer een object niet is meegenomen in de bestekspost en wel vermeld staat in Bijlage 14.I-Rapportage projectenoverzicht beknopt dat inschrijver deze niet mee hoeft te nemen in	Ja, dat kunnen we bevestigen. Enkel in het bestek weergegeven besteksposten dienen te worden verwerkt in de CO2 berekening.

Volg nr.	Intern ref.nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
			de in te dienen CO2 berekening? Voorbeeld is dat Houten geleiderails in Bijlage 14.I- Rapportage projectenoverzicht beknopt benoemd wordt en deze in de besteksposten niet verder terugkomt. Wanneer OG dit niet kan bevestigen zou inschrijver onnodig CO2 reductie berekeningen uitvoeren zonder dat het object daadwerkelijk in het werk toegepast gaan worden.	Het bestek is leidend.
11	Contract	NVI 1- vraag 13	Bestekspost 21 31 40 : Grond scheiden in deelstromen, beantwoord op bestekspost 114310, niet op bestekspost 213140.	Ja, inderdaad; bestekspostnr. 213140 betreft het gescheiden verwerken in verschillende depots. Bestekspostnr. 213140 wordt aangepast. Voor de specifieke inhoud wordt verwezen naar de gewijzigde posten in de bijlage van deze nota van inlichtingen.
12	Contract	NVI 1- Opmerkingen van de aanbesteder - nr. 11	Bestekspost 116600 is toegevoegd, graag opnemen in het bestek. Staat alleen in de RSX benoemd	Afdruk van de bestekspostnr. 116600 is nu toegevoegd aan de NVI 2. Voor de specifieke inhoud wordt verwezen naar de gewijzigde posten in de bijlage van deze nota van inlichtingen.
13	Contract	NVI 1- Opmerkingen van de aanbesteder - nr. 10	Bestekspost 413120 is niet gewijzigd, de onderliggende besteksposten met de hoeveelheden wel. Graag ook de hoofdpst aanpassen.	Hoofdpst is gewijzigd in het RSX bestand. Afdruk van de Bestekspost 413120 incl. onderliggende posten is nu ook toegevoegd aan de NVI 2. Voor de specifieke inhoud wordt verwezen naar de gewijzigde posten in de bijlage van deze nota van inlichtingen.
14	Contract	NVI 1- Opmerkingen van de aanbesteder - nr. 6	Bestekspost 451210 is niet aangepast in het bestek, graag aanpassen	Bestekspost is in de NVI 1 en RSX wel tekstueel aangepast.
15	Contract	NVI 1- Opmerkingen van de aanbesteder - nr. B	Bestekspost 518810: bestekspost is blijven staan. In Opmerkingen van Aanbesteder nr. B, zijn deze werkzaamheden vervallen. Graag aanpassen.	Het is op dit moment niet duidelijk wat de status is van deze stobben. Een deel is verwijderd (o.a. door nutsbedrijven), een deel is gehandhaafd. In overleg met de aannemer worden deze werkzaamheden na gunning afgestemd. De bestekspost blijft gehandhaafd om ruimte in de planning te houden.
16	Contract	Stripboek	Conform bestek vinden de ProRail werkzaamheden aan de overweg plaats van 1-3 oktober. Het in gebruik nemen van de overweg staat gepland op 11 oktober. Wat gebeurt er in de tussentijd volgens u?	De termijnen in het stripboek fasering komen niet exact overeen met de tijdstermijnen in deel 2.1. van het bestek. Inschrijvers dienen uit te gaan van de werkstappen van het stripboek (zonder de tijdstermijnen), maar wél uit te gaan van de tijdstermijnen van deel 2.1. van het bestek.

Volg nr.	Intern ref.nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
				(ter informatie: ProRail heeft inderdaad de TVP verplaatst naar het weekend van 1 -3 oktober 2022).
17	Contract	Bijlage 06 legplan tijdelijke overweg	Dienen er liplassen gefreesd te worden ten behoeve van het aansluiten van de overweg in het weekend van 1 oktober 2022? Wie brengt de aansluiting aan bij het plaatsen van de overweg?	De werkzaamheden zijn in het bestek verwerkt via de besteksposten voor het aanbrengen van de verhardingen voor rijbanen. De afstemming met ProRail zijn verwerkt in bestekspostnr. 811210. Bestekspost 411010 is gewijzigd. Voor de specifieke inhoud wordt verwezen naar de gewijzigde posten in de bijlage van deze nota van inlichtingen.
18	Contract	Inschrijvingsleidraad, Bijlage 14 - Rapport CO2-referentiefoot print	Volgens ons zou de CO2-referentie moeten bestaan uit de som van kolom N (Total CO2 emissions). Echter, bij elementen die moeten worden verwijderd, neemt u de CO2-uitstoot mee voor alle levensfasen en niet voor de einde levensfase (LCA module C1 t/m D). Dit is methodisch onjuist. Wij verzoeken u dit aan te passen door alleen de relevante LCA-fasen (module C1 t/m D) mee te nemen voor de CO2-referentie footprint.	Bijlage 14.I is ter illustratie meegestuurd; dit is een standaard uitdraai vanuit Dubocalc., Hier kunnen geen rechten aan worden ontleend. Uw aanname dat alle levensfasen zijn meegenomen voor alle elementen die worden verwijderd is onjuist. Dubocalc rekent de CO2 uitstoot voor vrijkomende materialen uit en geeft deze weer zoals in het beknopt overzicht is opgenomen.
19	Contract	Inschrijvingsleidraad, Bijlage 14 - Rapport CO2-referentiefoot print	De CO2-waarden in Tabel 2 die staan achter 'Zand en grond' en 'Overige' komen niet overeen met de waarden uit de CO2-referentiefootprint berekening van "Bijlage 14.1 – Rapportage projectoverzicht beknopt" . Wij verzoeken om dit aan te passen.	De waarden voor 'Zand en grond verwijderen' en 'Overig verwijderen' zijn abusievelijk in Tabel 2 terecht gekomen en zitten reeds in de waarden voor 'Zand en grond' en 'Overig'. De totaalwaarde in Tabel 2 exclusief 'Zand en grond verwijderen' en 'Overig verwijderen' is wel een juiste opsomming. De CO2-referentieberekening van bijlage 14 is hierop aangepast. Bijlage 14, versie 1.0 van de Inschrijvingsleidraad wordt vervangen door een nieuwe versie 2.0. Voor de specifieke inhoud wordt verwezen naar de gewijzigde referentieberekening in de bijlage van deze nota van inlichtingen.
20	Contract	Inschrijvingsleidraad, Bijlage 14 - Rapport CO2-referentiefoot print	De waarden in Tabel 2 van dit rapport zijn niet gelijk aan de CO2-emissies voor impactcategorie klimaatverandering. Wij zien dat u de MKI waarden deelt door 0,05 (wegingsfactor klimaatverandering) om de kilogrammen CO2 te bepalen. Echter, de MKI-waarde van de producten wordt niet alleen opgebouwd door impactcategorie klimaatverandering (CO2). Wij verzoeken om de CO2-referentie aan te passen door de MKI-waarde voor alleen het milieueffect	Bijlage 14.I is ter illustratie is meegestuurd, dit is een standaard uitdraai vanuit Dubocalc, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend. Dubocalc rekent de CO2 uitstoot voor materialen uit en geeft deze weer zoals in Tabel 2 opgenomen. Naar aanleiding van uw vraag is contact geweest met DuboCalc, zij geven aan dat de 6.0-versie (die moet worden gebruikt) de CO2-emissie van te verwijderen materialen niet juist berekent. Naar

Volg nr.	Intern ref.nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
			klimaatverandering mee te nemen en hiervoor de CO2-uitstoot te berekenen.	aanleiding van deze melding is de CO2-referentiefootprint berekening in bijlage 14 van de Inschrijvingsleidraad geupdated. Bijlage 14, versie 1.0 van de Inschrijvingsleidraad wordt vervangen door een nieuwe versie 2.0. Voor de specifieke inhoud wordt verwezen naar de gewijzigde referentieberekening in de bijlage van deze nota van inlichtingen.
21	Contract	Bestek deel 3, par 01.04.01	Als gevolg van de oorlog in Oekraïne heeft de bouw – evenals andere branches – te kampen met leveringsproblemen en almaar stijgende prijzen van grondstoffen en halfabricaten. De oorlog in Oekraïne en de wereldwijde sancties zorgen voor productie-uitval en stagnatie in aanvoer van noodzakelijke producten en materialen. Deze situatie komt boven op de al onzekere situatie in de markt als gevolg van de coronacrisis, de daaropvolgende sterk toegenomen vraag, het hamsteren van grondstoffen in landen als China en de gevolgen van het incident in het Suezkanaal. Fabrikanten en groothandel berekenen in toenemende mate hogere prijzen. Prijzen worden niet langer gegarandeerd, er wordt tegen dagprijs/-tarief aangeboden, levertijden worden langer en worden in sommige gevallen zelfs niet meer afgegeven. Op basis van het bestek waarin de risicoregeling niet van toepassing is verklaard zien wij dit als een zeer groot risico voor de inschrijving. Wanneer inschrijvers dit risico moeten in-prijzen, betaalt opdrachtgever hiervoor een hoge risicopremie, ook als de thans exorbitant hoge prijzen tijdens de uitvoering dalen. Bij inschrijving zal prijspeil van april gehanteerd worden. Wel vragen wij u te bevestigen dat de uitzonderlijke prijsstijgingen van dit moment, alsmede de beschikbaarheid van materialen zullen worden aangemerkt als situatie zoals bedoeld in par. 47 van de UAV 2012.	Aanbesteder heeft uiteraard ook kennis genomen van de mondiale ontwikkelingen die zijn effect hebben op de GWW sector. Dit heeft de aandacht, maar er worden op dit moment geen uitspraken of toezeggingen gedaan over of er sprake is van een situatie als bedoeld in paragraaf 47 UAV 2012.
22	Contract	NvI-1, post 116600	In de 1e nota is bestekspost 116600 toegevoegd maar er is geen omschrijving van deze post. Kan OG deze geven?	Ja, een afdruk van de gewijzigde bestekspostnr. 116600 is toegevoegd aan deze 2 ^e Nota van Inlichtingen. Voor

Volg nr.	Intern ref.nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
				de specifieke inhoud wordt verwezen naar de gewijzigde posten in de bijlage van deze nota van inlichtingen.
23	Contract	Bestek deel 3, par 01.10.03	Conform het bestek deel 3, artikel 01.10.03 lid 01 wordt van de aannemer verlangd om een kapvergunning aan te vragen voor de bomen Nassaulaan. Voor het kappen van deze bomen is geen bestekspost opgenomen. Is dat correct?	Als risicobeheersing heeft de Opdrachtgever de aanvraag van de kapvergunning voor de bomen in de Nassaulaan zelf verzorgd. Het kappen van deze bomen (vellen) zal in opdracht van de provincie door derden worden uitgevoerd. Artikel 01.10.03 van deel 3 wordt hierop aangepast. Voor de specifieke inhoud wordt verwezen naar het gewijzigde artikel in de bijlage van deze nota van inlichtingen. Het verwijderen van de stobben is inbegrepen in de werkzaamheden van bestekspostnr. 117010.
24	Contract	Bestek deel 2.1	Volgens de openbaar beschikbare informatie is de routing van de Vuelta niet over de N631. Kunt u aangeven waarom de bepaling RB23 van toepassing is?	Deze randvoorwaarde blijft gehandhaafd. De routing van de Vuelta gaat niet over de N631, maar deze ontsluitingsroute is belangrijk omdat de regio af is gesloten door de wielerronde. De N631 is hierdoor één van de ontsluitingsroutes.
25	Contract	Bestek deel 2.2, 8214	Dienen de kosten voor de verkeersmaatregelen WIU tijdens de TVP te zijn opgenomen in de besteksposten onder 8214? Of worden deze door ProRail verzorgd?	Deze tijdelijke verkeersmaatregelen zijn inderdaad onderdeel van de bestekpostengroep 8214 en vallen binnen de scope van dit bestek.
26	Contract	Bestek deel 2.2, 6112	Verwijderen zwenkmast spoorwegovergang: worden hier de zwenkmasten direct naast de slagbomen van de bestaande overgang bedoeld?	Ja, dat kunnen we bevestigen.
27	Contract	Bestek deel 1 par 07	Is het correct dat het bijwoonpunt B18 "Controle wapening geluidsscherm, voorafgaand aan storten beton." per abuis is opgenomen?	In de definitieve situatie in 2023 wordt een (laag) geluidsscherm aangebracht. Deze valt niet binnen de scope van dit bestek omdat er nu geen fysieke ruimte in de Nassaulaan aanwezig is door de tijdelijke asfaltverharding. Het bijwoonpunt B18 vervalt uit par. 07 van deel 1. Daarbij worden de volgende passage uit het bestek gewijzigd: 01.10.02: Verwijderen regel: "Omgevingsvergunning "Bouwen" voor van geluidsscherm Nassaulaan;"
28	Contract	Nvl-1, Bijlage 5 - Stripboek fasering	De 1e nota van inlichtingen bevat een revisie van het stripboek fasering. Bouwstap 5 betreft de treinvrije periode (TVP) en hier zijn staat nu aangegeven dat deze is gepland voor 21-10-2022 t/m 23-	Zie de beantwoording van vraag 16 in deze 2 ^e Nota van inlichtingen.

Volg nr.	Intern ref.nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
			10-2022. In paragraaf 5.1 van de 1e nota van inlichtingen staat nog steeds 1-10-2022 t/m 3-10-2022. Kunt u aangeven welke data correct zijn?	
29	Contract	Nvl-1, Bijlage 5 - Stripboek fasering	De 1e nota van inlichtingen bevat een revisie van het stripboek fasering. Bij bouwstap 5 is de activiteit "Asfaltconstructie bypass aansluiten" door Wegaannemer niet meer opgenomen. Is het nog wel de bedoeling dat deze werkzaamheden door de Aannemer van dit bestek worden uitgevoerd, of zijn deze werkzaamheden overgeheveld naar ProRail?	Deze werkzaamheden zijn onderdeel van de scope van dit bestek. De werkzaamheden zijn geïntegreerd in de posten van nieuwe verhardingen van de rijbaan (by-pass).
30	Contract	Nvl-1, Bijlage 5 - Stripboek fasering	Het is voor ons onduidelijk welke werkzaamheden worden bedoeld activiteit 5a 'Saneren bestaande overweg' uit het Stripboek fasering. Wordt hier bedoeld 1) het verwijderen van de overweg, 2) het uitvoeren van een grondsanering t.h.v. de bestaande overweg of 3) beide?	Het 'saneren bestaande overweg' betreft het volledig verwijderen van de overweg (door de aannemer van ProRail). Tegelijkertijd zal de aannemer van ProRail een loze AC-mantelbuis onder deze spoorwegovergang verwijderen en afvoeren.
31	Contract	Nvl-1, hoofdstuk 5.1, Deel 1	Bouwstap 6. Volgens het bestek dient de bypass uiterlijk 11 oktober 2022 in gebruik te worden genomen. Is het correct dat na de treinvrije periode (TVP) de bestaande overweg nog in gebruik is en dat er tot uiterlijk 11 oktober 2022 de tijd is om het verkeer om te zetten naar de bypass?	Ja, dat is correct. De termijn vanaf het aanbrengen van de tijdelijke overweg tot uiterlijk 11 oktober 2022 kan o.a. worden gebruikt om de aansluitingen van asfalt op de tijdelijke overweg te realiseren.
32	Contract	Nvl-1, post 411130	In de 1e nota is bestekspost 411143 gewijzigd (vraag 24). Er wordt verwezen naar een gewijzigde post, maar deze is niet opgenomen. Kan OG dit alsnog doen?	Bestekspost is gewijzigd in de RSX van de 1 ^e Nota van inlichtingen. De afdruk van deze bestekspost is nu ook toegevoegd aan NVI 2. Voor de specifieke inhoud wordt verwezen naar de gewijzigde posten in de bijlage van deze nota van inlichtingen.
33	Contract	Deel 3 artikel 81.42.01 lid 03	"Kunt u aan artikel 81.42.01 lid 03 van deel 3 van dit bestek de volgende tekst toevoegen: "of gelijkwaardig"?"	Artikel 81.42.01 lid 03 van deel 3 wordt aangepast. Voor de specifieke inhoud wordt verwezen naar het gewijzigde artikel in de bijlage van deze nota van inlichtingen.
34	Inschrijfleidraad	Pag. 23 "Gunningscriterium 1.1	"Gunningscriterium 1.1 Verkeersmanagement, onderwerp 6. Volgens ons zijn de volgende 2	Hier wordt uw 1 ^e interpretatie bedoelt (doorstroming van het wegverkeer op de N631 en Nassaulaan (en Vijf Eiken);

Volg nr.	Intern ref.nr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
		Verkeersmanagement, onderwerp 6.	interpretaties mogelijk t.a.v. de zinsnede "doorstroming van het wegverkeer over het werk": 1) doorstroming van het wegverkeer op de N631 en Nassaulaan; 2) doorstroming van het wegverkeer op eventuele omleidingsroutes als gevolg van het werk. Kunt u aangeven wat u hier bedoelt?"	dat is namelijk het onderdeel waarop de aannemer invloed kan uitvoeren.
	Einde.			

4 Overzicht vervallen, gewijzigde en toegevoegde eisen

4.1 Inschrijvingsleidraad

4.1.1 Bijlagen

Bijlage 14 – Rapportage projectoverzicht beknopt versie 1.0 wordt vervangen door :

Bijlage 14 – Rapportage projectoverzicht beknopt versie 2.0.

4.2 RAW-bestek 31.12.01.RE:

4.2.1 Deel 1 - Algemeen

Onderstaande paragrafen zijn gewijzigd en in gewijzigde vorm in de bijlage weergegeven:

- 07

4.2.2 Deel 2.1 – Algemene gegevens

Geen wijzigingen.

4.2.3 Deel 2.2 – Nadere beschrijving

Onderstaande bestekspostnr(s). zijn gewijzigd en in gewijzigde vorm in de bijlage weergegeven:

213140	313010	313020	313030	313040	313050
411010					

Onderstaande bestekspostnr(s). zijn gewijzigd in NVI 1 en bij deze in gewijzigde vorm in de bijlage weergegeven:

411143	413120	413121	413122	413123
--------	--------	--------	--------	--------

Onderstaande bestekspostnr(s). zijn toegevoegd in NVI 1 en bij deze in de bijlage weergegeven:
116600

4.2.4 Deel 3 - Bepalingen

Onderstaande artikel(en) zijn gewijzigd en in gewijzigde vorm in de bijlage weergegeven:

01.10.02	01.10.03	81.42.01
----------	----------	----------

4.2.5 Inschrijvingsstaat

De bij de inschrijvingsleidraad gevoegde inschrijvingsstaat vervalt en wordt vervangen door de bij deze nota van inlichtingen behorende gewijzigde inschrijvingsstaat.

5 Bijlagen bij de 2e Nota van Inlichtingen

5.1 Wijzigingen

Enkel de gewijzigde en toevoegde (gehele) besteksposten zijn weergegeven.

Deel 1

Par. 07

07 Kwaliteitsborging

Van de aannemer wordt een kwaliteitsplan voor het uit te voeren werk verlangd overeenkomstig het bepaalde in artikel 01.13.02 van de Standaard RAW Bepalingen.

Bij het opstellen van een kwaliteitsplan, als bedoeld in de artikelen 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard 2020, rekening houden met de volgende stoppunten:

- ~~S1.~~ Acceptatie van het (project) kwaliteitsplan conform artikel 01.13.02 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2020). Het gestelde in deel 3, hoofdstuk 81 BITUMINEUZE VERHARDINGEN, van dit bestek maakt onderdeel uit van het op te stellen kwaliteitsplan;
- ~~S2.~~ Goedkeuring van het algemeen tijdschema conform paragraaf 26 van de UAV 2012;
- ~~S3.~~ Acceptatie van het V&G-plan Uitvoering V&G plan Uitvoering;
- ~~S4.~~ Goedkeuring van ieder gedetailleerd werkplan conform paragraaf 26 van de UAV 2012 en deel 3 van dit bestek;
- ~~S5.~~ Goedkeuring van faseringsplan;
- ~~S6.~~ Goedkeuring van verkeersplan;
Pas na het verkrijgen van de benodigde vergunningen en het akkoord van de verantwoordelijk(e) wegbeheerder(s) kan tot uitvoering van werkzaamheden worden overgegaan;
- ~~S7.~~ Goedkeuring detectieplan ontplofbare oorlogsresten;
- ~~S8.~~ Goedkeuring werkplan Archeologie;
- ~~S9.~~ Goedkeuring op het ecologisch werkprotocol;
- ~~S10.~~ Goedkeuring van de videoinspectie riolering;
- ~~S11.~~ Goedkeuring van verdichtingsgegevens van zandbed;
- ~~S12.~~ Goedkeuring van verdichtingsgegevens van fundering;
- ~~S13.~~ Goedkeuring van de laagdiktegegevens en verdichtingsgraad van aangebrachte onderlaag van asfalt;
- ~~S14.~~ Goedkeuring van de laagdiktegegevens en verdichtingsgraad van aangebrachte tussenlaag van asfalt;
- ~~S15.~~ Goedkeuring van locatie bij het uitzetten van de markeringspunten;
- ~~S16.~~ Goedkeuring op het het uitgezette werk;
- ~~S17.~~ Controleren van de leverantie vóór het verwerken van de materialen.

en de volgende Bijwoonpunten:

- B1. Opbreken asfaltverharding;
- B2. Frezen asfaltverharding;
- B3. Opbreken fundering;
- B4. Aanbrengen asfaltconstructie;
- B5. Aanbrengen asfaltconstructie op terrein ProRail (aansluiting op spoorwegovergang);
- B6. Ontgravingswerken in de beschermingszone van GasUnie;
- B7. Ontgravingswerken in de beschermingszone van monumentale boom Vijf Eiken;
- B8. Ontgraving cunet voorafgaand aan aanbrengen zandbed;
- B9. Inmeten profiel zandbed, voorafgaand aan aanbrengen funderingslaag;
- B10. Inmeten profiel funderingslaag voorafgaand aan aanbrengen asfaltconstructie;
- B11. Controle op vlakheid elementenverhardingen;
- B12. Controle vlakheid straatwerk voor aftrillen
- B13. Inmeten aansluitingen op bestaande situatie hoofdriolering;
- B14. Inmeten kolk- en huisaansluitingen;
- B15. Verkeersmaatregelen: aanbrengen en verwijderen verkeersmaatregelen per deelfase;
- B16. Verhardingen: uitzetten assen en definitieve aanleghoogten freesvlakken en aansluitingen op bestaande situatie;
- B17. Na uitzetten belijningen.

en de volgende registratiepunten:

- R1. Vooropname wegen;
- R2. Straatwerkplan;
- R3. Revisiegegevens van huis- en kolkaansluitingen verwerkt op Riolering revisieformulieren overdragen aan de directie (uiterlijk 10 werkdagen na gereedkomen van de rioleringswerkzaamheden);
- R4. Revisiegegevens van mantelbuizen, putafdekkingen, kolken en kolkaansluitingen, overdragen aan directie. Uiterlijk 10 werkdagen na gereedkomen de betreffende werkzaamheden;
- R5. Kabels en leidingen: Resultaten van opzoeken en aangeven ter inzage van de directie. Wijze en tijdstip van registratie ter acceptatie van de directie.

In aanvulling op de bovengenoemde stop- en bijwoonpunten kan de directie bij de beoordeling van het kwaliteitsplan en deelkwaliteitsplannen aanvullende Stop- en Bijwoonpunten aangeven bij door haar risicovol geachte onderdelen van het werk.

Deel 2.2

116600	321399		Verwijderen poort, staal <u>Broodbaan</u>	st	1,00	V		
			Verwijderen poort, staal					
			Betreft: het opnemen en afvoeren van poort					
			Situering: <u>Broodbaan</u>					
			Incl. bijbehorende (grond)werkzaamheden.	st			1,00	I
			Uit berm					
			Poort:					
			- 2 vleugels;					
			- elke vleugel ca 3m breed;					
			- Hoogte vanaf maaiveld ca. 2500 mm;					
			- incl staanders voorzien van betonvoet, <u>afm. ca.</u>					
			<u>800x800x800 mm (lxbxh)</u>					
			Inclusief:					
			- bijbehorende grondwerk					
			- vervoer naar tijdelijk depot. Inclusief lossen					
			en opslaan in overleg met de depotbeheerder					
			Rekenen met een transportafstand van 5 km, enkele					
			reis					
213140	220499		Grond gescheiden opslaan in depot	m3	10.290,00	V		
			Grond gescheiden opslaan in depot					
			Betreft: Vrijkomende grond / zand, naar soort,					
			gescheiden opslaan in depot.					
			Vrijgekomen grond/zand naar soort en					
			<u>kwaliteitsklasse</u> scheiden.					
			Hoeveelheidsbepaling: conform <u>ontgravingsposten</u>					
			Grond scheiden in:					
			- Grond / zand humeus					
			- Zand					
			- Overig					
			<u>Kwaliteitsklassen</u> indicatief:					
			- Achtergrondwaarde					
			- Wonen					
			- Industrie					
313010	252221		Aanbrengen PP-buis grijs.	m	80,00	V		
			<u>Aanbrengen PP-buis.</u>					
			Betreft het leveren en aanbrengen van PP					
			<u>afvoerbuizen (kolkaansluitleidingen)</u>					
			Situering: <u>Nassaulaan, rotonde N631 en Vijf Eiken</u>					
			Grondwerk volgens bestekspostnr. <u>311020</u>					
		3.	Rechte buis, ringstijfheidsklasse: SN 8 kleur	m			80,00	L
			grijs					
		.1.3.	Nominale middellijn 160 mm					
		.1	Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
313020	252222		Aanbrengen PP-hulpstuk bocht 90° m/s.	st	28,00	V		
			<u>Aanbrengen PP-hulpstuk.</u>					
			Situering: ten behoeve van de PP-riolering					
		1.	Hulpstuk bocht 90° m/s	st			28,00	L
			Gerekend met 1 stuk per kolk					
		.3.	Hulpstukken, ringstijfheidsklasse SN 8					
		.1.3.	Nominale middellijn 160 mm					
		.1	Verbinding buis-hulpstuk d.m.v. mof met					
			rubbermanchet bocht 90° m/s					

631.12.01.RE

 Aanleg rotonde en infrastructuur N631 t.b.v. spooronderdoorgang
 Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

313030	252222		Aanbrengen PP-hulpstuk bocht 45° m/s.	st	84,00	V		
			Aanbrengen PP-hulpstuk.					
			Situering: ten behoeve van de PP-riolering					
		1.	Hulpstuk bocht 45° m/s	st			84,00	L
			Gerekend met 3 stuk per kolk					
		.3.	Hulpstukken, ringstijfheidsklasse SN 8					
		.1.3.	Nominale middellijn 160 mm					
			1 Verbinding buis-hulpstuk d.m.v. mof met rubbermanchet bocht 45° m/s					
313040	252222		Aanbrengen PP-hulpstuk T-stuk 90° m/s.	st	28,00	V		
			Aanbrengen PP-hulpstuk.					
			Situering: ten behoeve van de PP-riolering					
		1.	Hulpstuk T-stuk 90° m/s.	st			28,00	L
			Gerekend met 1 stuk per kolk					
		.3.	Hulpstukken, ringstijfheidsklasse SN 8					
		.1.3.	Nominale middellijn 160 mm					
			1 Verbinding buis-hulpstuk d.m.v. mof met rubbermanchet bocht 45° m/s					
313050	252221		Aanbrengen PP-buis bruin.	m	180,00	V		
			Aanbrengen PP-buis.					
			Betreft het leveren en aanbrengen van PP afvoerbuizen (kolkaansluitingen)					
			Situering: Nassaulaan, rotonde N631 en Vijf Eiken					
			Grondwerk volgens bestekspostnr. 311020					
		3.	Rechte buis, ringstijfheidsklasse: SN 8 kleur bruin	m			180,00	L
		.1.3.	Nominale middellijn 160 mm					
			1 Verbinding buizen d.m.v. mof met rubbermanchet					
411010	810203		Frezen van asfalt ten behoeve van een getrapte aansluiting 2 lagen teevrij.	m3	5,25	V		
			Frezen van asfalt ten behoeve van een getrapte aansluiting.					
			Betreft: trapfrees t.p.v. dek- en tussenlaag rijbaan.					
			Situering: t.p.v. aansluitingen van nieuw asfalt op bestaand asfalt t.h.v. werkgrenzen:					
			- N631 Oosterhoutseweg komgrens noordzijde					
			- N631 Oosterhoutseweg komgrens zuidzijde					
			- Vijf Eiken					
			- Nassaulaan					
			- IPV tijdelijke spoorwegovergang					
			Teenvrij asfalt: conform milieukundig onderzoek					
		2.	Afmetingen van de eerste te frezen laag:					
			Dikte 30 mm en breedte 1,00 m					
			Afmetingen van de tweede te frezen laag:					
			Dikte 60 mm en breedte 0,50 m					
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	ton			13,13	L

411143	812121		-Aanbrengen tussenlaag van asfaltbeton. Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft: Leveren en aanbrengen tussenlaag van asfaltbeton Betreft onderstaand beschreven asfalmengsel of gelijkwaardig Totaal 5335m2 3. Asfalt: AC 22 bin 3. Mengseleigenschappen: TL-B 3. Totale breedte 2,50 m en groter 5. Totale laagdikte 60 mm 5. Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 411130	ton			800,25	I
				ton			800,25	L
413120	812199		Aanbr. deklaag AC11 surf zwart 30mm + kleeftlaag Aanbrengen van een laag AC11 surf + kleeftlaag. Betreft: het leveren en aanbrengen van een kleeftlaag en deklaag, incl. afstrooien met steenslag. Situering: t.p.v. fietspaden, als op tekeningen aangegeven	m2	1.155,00	V		
413121	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak, rijbaan. Schoonmaken verhardingsoppervlak. Betreft: het reinigen van de voorgaande verharding voorafgaande aan het aanbrengen van de volgende nieuwe kleeft- en verhardingslaag 3. Totale breedte 3,00 m en groter 1. Ondergrond: asfaltverharding 2. Losliggend vuil afvegen; verspreid voorkomend vastgehecht vuil afzonderlijk verwijderen 1. Direct voor het aanbrengen van een nieuwe verhardingslaag 1. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning.	m2			1.155,00	I
413122	812101		-Aanbrengen kleeftlaag. Aanbrengen kleeftlaag. Op voorgaande laag, aangebracht volgens bestekspostnr. 413110 1. Bitumenemulsie: kationisch type 0 2. Hoeveelheid 0,3 kg/m2	m2			1.155,00	I
				ton			0,35	L
413123	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: Leveren en aanbrengen deklaag van asfaltbeton Betreft onderstaand beschreven asfalmengsel of gelijkwaardig Totaal 1714 m2 2. Asfalt: AC 11 surf 2. Mengseleigenschappen: DL-A 3. Totale breedte 2,50 m en groter 2. Laagdikte 30 mm 5. Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 413110	ton			86,63	I
				ton			86,63	L

Deel 3

01 10 02 Door de opdrachtgever aangevraagde vergunningen

- 01 De opdrachtgever heeft de volgende vergunningen aangevraagd c.q. meldingen gepleegd t.b.v.:
- Omgevingsvergunning "uitvoeren van werk of werkzaamheden" voor het - Grondroeren dieper dan 65 cm i.v.m. archeologische waarden;
 - Omgevingsvergunning "Bouwen" voor het verplaatsen hekwerk Defensie;
 - Verkeersbesluit wegaanpassingen;
 - Onttrekkingsbesluit voor onttrekken weg aan openbaarheid: Kleine Vospad;
 - Instemmingsbesluit voor het verleggen en aanleggen van kabels en leidingen.

01 10 03 Door de aannemer aan te vragen vergunningen

- 01 De aannemer dient over de onderstaande vergunningen te beschikken of aan te vragen of meldingen te doen:
- Overige vergunningen zoals aangegeven in het vergunningenregister met aanvrager 'Aannemer';
 - Alle benodigde vergunningen in het kader van de PMV Noord Brabant.
 - Toestemming te storten op eindverwerkingsinrichting;
 - Afvoer van teerhoudende materialen;
 - Overige verplichtingen als bedoeld in par. 6 lid 10 van de UAV 2012.
- 02 De kosten en leges van de in lid 01 bedoelde vergunningen, ontheffingen, meldingen e.d. zijn voor rekening van de aannemer.
- 03 Indien de aannemer voor transporten gebruik maakt van niet-openbare wegen, dient hij hiervoor schriftelijk toestemming te hebben van de eigenaar of de beheerder.

81 42 01 Mengselontwerp en eigenschappen SMA-NL 8G+

- 01 In aanvulling op het bepaalde in artikel 81.26.03 lid 01 regel 1 moet specie voor Steenmastiekasfalt SMA-NL 8G+ voldoen aan het bepaalde in NEN-EN 13108-5:2016 en 'Bitumineuze mengsels - Materiaalspecificaties - Deel 5 Steenmastiekasfalt'.
- 02 SMA-NL 8G+ moet voldoen aan de bepalingen genoemd in artikel 81.26.03 lid 01 tot en met lid 11 met inachtneming van de navolgende leden.
- 03 In afwijking op artikel 81.26.03 lid 02 moet grof toeslagmateriaal voor SMA-NL 8G+ bestaan uit Porfier uit de groeve Quenast (Belgie) of Microdioriet uit de groeve Bierghes (Belgie). Of gelijkwaardig.
- 04 Voor SMA-NL 8G+ zwakke vulstof toepassen met een gehalte calciumcarbonaat dat ten minste voldoet aan categorie CC60 conform het bepaalde in artikel 5 van NEN 6240.
- 05 In SMA-NL 8G+ geen asfaltgranulaat toepassen.
- 06 In aanvulling op 81.26.03 lid 06 geldt: De samenstelling van SMA-NL 8G+ moet voldoen aan de in tabel 81.2.9 genoemde eisen. De verschillende soorten steenmastiekasfalt moeten worden aangeduid in overeenstemming met tabel 81.2.9.

Tabel 81.2.9

Toevoegen aan tabel 81.2.9

Door zeef SMA-NL 8G+

C 16

C 11,2 100

C 8 85 - 100

C 5,6 DV

C 4

2mm 10 - 40

0,5mm DV

0,063mm 7,0 - 11,0

DV: Declared Value; door de producent op te geven waarde

Opm: Als karakteristieke grove zeef is in afwijking van het bepaalde in

NEN-EN SMA-NL 8G+ 13108-5:2016 niet zeef D/2 voorgeschreven.

- 07 In aanvulling op artikel 81.26.03 lid 11 geldt: De eigenschappen van SMA-NL 8G+, moet voldoen aan de in tabel 81.2.10 genoemde eisen.

Toevoegen aan tabel 81.2.10

Eigenschap	SMA-NL 8G+
------------	------------

Bitumengehalte	Bmin 6,6*
----------------	-----------

Minimum vullingsgraad	VFBminNR
-----------------------	----------

Maximum vullingsgraad	VFBmaxNR
-----------------------	----------

Afdruipen	DNR
-----------	-----

Watergevoeligheid	ITSR80
-------------------	--------

*Bmin 6,6 is de voor de dichtheid van het mineraalaggregaat gecorrigeerde waarde. Er behoeft geen correctie meer te worden uitgevoerd.

- 08 Bij het Type onderzoek (proef 62) van SMA-NL 8G+ gelden in aanvulling op punt 2.2 Steenmastiekasfalt de volgende bepalingen:
Bij het mengselontwerp moet de holle ruimte van Steenmastiekasfalt zijn voor:
-SMA-NL 8G+: 8,0% (V/V)
-Bepaling proefstukdichtheid conform NEN-12697-6 Annex A procedure B, (dichtheid proefstuk door middel van boven en onder water weging).
- 09 Voor SMA-NL 8G+ geldt: Het oplosbaar bindmiddelgehalte (proef 65.0) moet gelijk zijn aan dat van de referentiesamenstelling. De afwijking van het oplosbaar bindmiddelgehalte (proef 65.0) mag niet meer afwijken dan in tabel 81.2.5 aangegeven waarden voor steenmastiekasfalt. De afwijking voor het gemiddelde oplosbaar bindmiddelgehalte (proef 65.0) mag niet meer bedragen dan de in tabel 81.2.5 aangegeven waarden voor steenmastiekasfalt.

5.2 Bijlagen

Bij deze nota van inlichtingen behoren de volgende bijlagen :

Bijlage 1	Gewijzigde inschrijvingsstaat
Bijlage 2	RSX-bestand, waarin verwerkt de 2e nota van inlichtingen
Bijlage 3	Bijlage 14, versie 2.0 dd 29-03-2022 van de Inschrijvingsleidraad